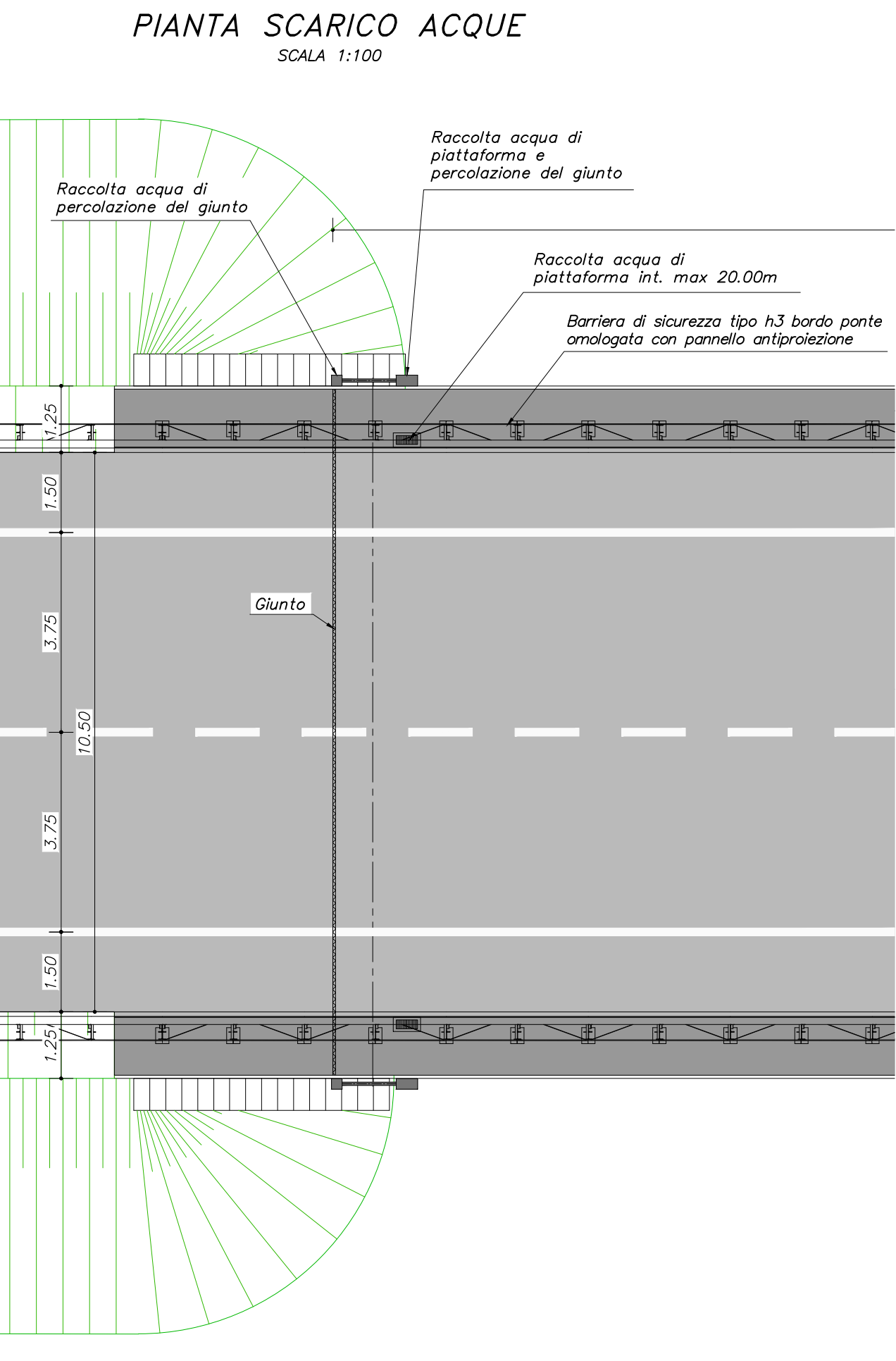


GIUNTI DI DILATAZIONE TERMICI PER IMPALCATI						
OPERE	DL min (mm)	L (m)	alfa (puro)	Dt (°C)	DL (mm)	
g-32 "Ponte SP27 Linea FER" - SP01 - SP02	+/- 9	26,20	0,000012	30	+/- 15	
g-32 "Ponte SP27 Linea FER" - P01 - P02	+/- 9	26,20	0,000012	30	+/- 15	

APPOGGI PER IMPALCATI - CARICHI MINIMI PER GLI APPARECCHI													
SLE													
OPERE	Φ _{dn}	(P _p +C _p) _{semi-impalcato}	Stesa	β	N _{p+cp}	N _{Cacc_stat}	Fren long	Vento trasv	N _{precompres.}	N _{tot}	T _{trav}	T _{long}	
	L _{min} L _{max}	L _{min} [kN] L _{max} [kN]	Carichi cat[2] [m]	-	Singolo app[kN]	Singolo app[kN]	[kN]	[kN]	Singolo app[kN]	Singolo app[kN]	Singolo app[kN]	Singolo app[kN]	
[N. di appoggi reagenti per le azioni agenti]													
SP Fissa n.2 (20,20x1) - 8-10 travi	1 1	3.271,78 3.271,78	26,20	1,0	327,18	320,77	430,74	151,31	0,00	647,95	15,13	43,07	
P Fissa n.2 (26,20x1) - 8-10 travi	1 1	3.271,78 3.271,78	26,20	1,0	327,18	320,77	501,48	302,61	0,00	647,95	15,13	50,15	
NB.: le reazioni per Pp+Cp e per Cacc_stat devono essere calcolate per la reazione massima sulla trave in base alla ripartizione trasversale ed al n. delle colonne di carico che occupano la sezione													
SLU													
OPERE	Φ _{dn}	(P _p +C _p) _{semi-impalcato}	Stesa	β	N _{p+cp}	N _{Cacc_stat}	C _{sistma}	I	N _{precompres.}	N _{tot}	T _{trav}	T _{long}	
	L _{min} L _{max}	L _{min} [kN] L _{max} [kN]	Carichi cat[2] [m]	-	Singolo app[kN]	Singolo app[kN]	-	-	Singolo app[kN]	Singolo app[kN]	Singolo app[kN]	Singolo app[kN]	
[N. di appoggi reagenti per le azioni agenti]													
SP Fissa n.2 (20,20x1) - 8-10 travi	1 1	3.271,78 3.271,78	26,20	1,0	327,18	320,77	0,687	1	0,00	874,73	224,77	224,77	
P Fissa n.2 (26,20x1) - 8-10 travi	1 1	3.271,78 3.271,78	26,20	1,0	327,18	320,77	0,687	1	0,00	874,73	224,77	224,77	
NB.: le reazioni per Pp+Cp e per Cacc_stat devono essere calcolate per la reazione massima sulla trave in base alla ripartizione trasversale ed al n. delle colonne di carico che occupano la sezione													



PROVINCIA DI BOLOGNA
Settore Lavori Pubblici

STRADA **S.P. 569 "DI VIGNOLA"**

LAVORO **COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE ALLA S.P. 569 E VARIANTE ALLA S.P. 27 E ALLA S.P. 78 NEI COMUNI DI CRESPELLANO E BAZZANO**

ELABORATO **VARIANTE alla S.P. n°27 "VALLE DEL SAMOGGIA" II TRATTO**
Viadotto linea ferroviaria Casalecchio Vignola - progr. Km 0+920
Appoggi, giunti e particolari barriere e raccolta acque

PROGETTAZIONE GENERALE **Geom. Emanuele Tracchi**

PROGETTISTA **Dott. Ing. Marco Ferrarini**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO **Dott. Ing. Pietro Luminasi**

Servizio **Progettazione e Costruzioni Stradali**

DATA **LUGLIO 2013**

N. **G.18.10** SCALA **varie**

RIFERIMENTO: **PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE STRUTTURALE **Ing. Stefano Cassarini**
LAURA SPECIALISTICA
Sede A **N°4019/A**

1 09/12/2013 revisione

0 16/07/2013 emissione

REVISIONE DATA MODIFICA

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO